

3. TRANSPORTE PÚBLICO

ÍNDICE

3. TRANSPORTE PÚBLICO	2
3.1. TRANSPORTE SUPRAMUNICIPAL	2
3.1.1. INVENTARIO DE LA OFERTA Y LA DEMANDA	2
3.1.2. ACCESIBILIDAD	3
3.2. TRANSPORTE URBANO	3
3.3. SERVICIO DE TAXIS	3
3.3.1. INVENTARIO DE LA OFERTA Y LA DEMANDA	3
3.3.2. ACCESIBILIDAD	4
3.4. TRANSPORTE ESCOLAR	4
3.5. CARRILES BUS Y CARRILES RESERVADOS	6
3.6. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO	6
3.6.1. ASPECTOS FUNDAMENTALES	6
3.6.2. FORTALEZAS Y DEBILIDADES	6
3.6.3. AMENAZAS Y OPORTUNIDADES	7
3.6.4. CONCLUSIONES	7

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1. Horario de líneas de autobús. Fuente: Empresa Autocares Contreras S.A.</i>	<i>2</i>
<i>Tabla 2. Precio para los destinos más habituales. Fuente: Autocares Contreras S.A.</i>	<i>3</i>
<i>Tabla 3. Demanda de viajeros año 2019. Fuente: Autocares Contreras S.A.</i>	<i>3</i>
<i>Tabla 4. Rutas de transporte escolar: Fuente: Empresa Contreras S.A.</i>	<i>6</i>

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<i>Ilustración 1. Accesos de líneas a Estación de Autobuses. Elaboración propia</i>	<i>2</i>
---	----------

3. TRANSPORTE PÚBLICO

3.1. TRANSPORTE SUPRAMUNICIPAL

El transporte supramunicipal es aquel que se realiza para comunicar Alcalá la Real con otros municipios o aldeas del propio término municipal. En el caso de Alcalá la Real, el transporte supramunicipal se reduce al servicio de autobús interurbano, no existiendo comunicación por medio de ferrocarril.

3.1.1. INVENTARIO DE LA OFERTA Y LA DEMANDA

OFERTA

Alcalá la Real dispone de una Estación de Autobuses situada en la Avenida de Andalucía, nº48. Actualmente, casi la totalidad de líneas que operan en la Estación de Alcalá la Real son gestionadas por la empresa AUTOCARES CONTRERAS S.A. con cabecera de línea en el propio municipio. Además de ésta, operan otras dos empresas. ALSA tiene parada en Alcalá la Real para su línea Priego de Córdoba – Granada. La empresa ARCOS también realiza su servicio en el municipio tres días a la semana para su línea Montefrío-La Pedriza-Alcalá la Real. Todas estas empresas venden sus billetes a través de la taquilla de la estación o en el propio autobús. ALSA también gestiona la venta de billetes a través de su página web. Los horarios de las líneas se encuentran expuestos en la estación y en las diferentes paradas, pudiéndose consultar también a través de internet.

La mayoría de las aldeas del término municipal reciben el servicio de transporte de la empresa AUTOCARES CONTRERAS S.A., teniendo todas las paradas de éstas líneas marquesina con los horarios expuestos.

El acceso al casco urbano de las líneas se realiza desde la N-432, accediendo desde ésta al núcleo a través de la Avenida de Andalucía o de la Avenida de Iberoamérica, dependiendo de la procedencia, y desde la A-403R1 a través de la calle Camino de la Magdalena.



Ilustración 1. Accesos de líneas a Estación de Autobuses. Elaboración propia

En lo referente a los horarios, se adjunta la tabla de los horarios para las diferentes líneas que operan en Alcalá la Real, siendo la misma tabla que hay expuesta en la estación, paradas y marquesinas.

Alcalá la Real – Jaén					
Salidas de Alcalá			Salidas de Jaén		
Laborables					
08:25	Lunes a viernes		13:00	Lunes a viernes	
14:00	Época escolar		18:30	Viernes laborables en época escolar	
15:35	Viernes laborables en época escolar				
Sábados					
8:30			13:30		
Domingos o último festivo posterior					
18:00			20:00		
Alcalá la Real – Granada					
Salidas de Alcalá			Salidas de Granada		
Laborables					
07:30	08:30	10:00	08:30	10:00	11:00
14:00	15:30	18:15	12:45	15:30	17:30
			19:00		
Sábados					
07:30	10:00	18:15	08:30	11:00	13:30
			18:30		
Domingos o último festivo posterior					
11:00	18:15	19:00	08:30	11:00	15:30
			17:00	20:15	
Alcalá la Real – Castillo de Locubín					
Salidas de Castillo			Salidas de Alcalá		
Laborables					
07:40	Lunes a viernes		08:25	Lunes a viernes	
09:30	Lunes, martes y jueves		11:30	Lunes, martes y jueves	
13:45	Lunes a viernes		14:00	Lunes, martes y jueves	
			15:35	Viernes en época escolar	
			19:45	Lunes a viernes	
Domingos o último festivo posterior					
			18:00	Época escolar	
Otras salidas desde Alcalá la Real					
La Rábida – Sabariego	13:00 (M). Jueves previo aviso día anterior				
Ventas del Carrizal	08:25 (L-V) 11:30 (M y J) 14:00 (M) 15:35 (V) 19:45 (L-V)				
Alcaudete	08:25 (L-V) 11:30 (M y J) 15:35 (V) 19:45 (L-V)				
Mures – Ermita Nueva	13:00 (L, M y J)				
Frailes – Ribera Alta – Santa Ana	13:00 (L-V) (Ribera Baja solo martes)				
Hortichuela	13:00 (M). Jueves previo aviso día anterior				
Villalobos	13:30 (M). Jueves previo aviso día anterior				
Fuente Álamo	13:00 (M). Jueves previo aviso día anterior				
Charilla	13:00 (M). Jueves previo aviso día anterior				
Priego de Córdoba	13:45 (L-V) 11:45 (diario) 18:30 (L-V) 14:25 (S) 11:45 (D y festivos)				
Córdoba	09:25 (diario) 11:45 (diario) 17:45 (D en período escolar)				

Tabla 1. Horario de líneas de autobús. Fuente: Empresa Autocares Contreras S.A.

El precio de los trayectos, facilitado por la empresa AUTOCARES CONTRERAS S.A., varía según el destino. El precio mínimo estipulado es de 1,18 euros el billete, incrementándose dicho precio en función de la distancia. En la siguiente tabla se muestran los precios de los billetes para los destinos más demandados de las líneas de AUTOCARES CONTRERAS S.A.:

Precio del billete para trayecto a:	
Jaén	8,26 €
Frailes	1,58 €
Castillo de Locubín	1,49 €
Alcaudete	2,80 €
Mures	2,10 €

Tabla 2. Precio para los destinos más habituales. Fuente: Autocares Contreras S.A.

DEMANDA

En cuanto a la demanda, AUTOCARES CONTRERAS S.A. ha facilitado datos de viajeros de sus líneas a lo largo de los cuatro trimestres del año 2019. Esta compañía gestiona las líneas destinadas al transporte de viajeros con las aldeas del término municipal, así como las líneas de conexión con Alcaudete, Frailes y Jaén.

Itinerario	Nº viajeros				
	1º trimestre	2º trimestre	3º trimestre	4º trimestre	Total 2019
Mures – Ermita Nueva – Alcalá	810	1.031	1.128	983	3.952
Jaén – Alcalá	2.982	2.679	2.650	2.590	10.901
Castillo de Locubín – Alcalá	1.096	1.260	975	901	4.232
Charilla – Alcalá	112	146	119	110	487
Frailes – Ribera Baja – Alcalá	1.396	1.401	1.290	1.180	5.267
Fuente Álamo – Alcalá	60	58	51	50	219
Hortichuela – Alcalá	86	73	70	66	295
Villalobos – Alcalá	70	69	60	56	255
La Rábida – San José – Alcalá	1.710	1.960	1.910	1.810	7.390
Alcaudete – Alcalá	212	300	275	270	1.057
Total	8.534	8.977	8.528	8.016	34.055

Tabla 3. Demanda de viajeros año 2019. Fuente: Autocares Contreras S.A.

Para las líneas gestionadas por la empresa, hubo una demanda total de 34.055 viajeros en el año 2019, siendo esta demanda relativamente constante en los cuatro trimestres del año, con una media de 8.500 viajeros por trimestre.

La línea más demandada es, con diferencia, la que conecta Jaén con Alcalá la Real, alcanzando un total de 10.901 viajeros el año 2019. Las siguientes son las que unen las aldeas más pobladas del término municipal con el núcleo de Alcalá la Real y las que conectan con Frailes y Castillo de Locubín.

Con estos datos se puede realizar una estimación del número de viajeros de dicha empresa que pasan al día por la Estación de Autobuses de Alcalá. Para ello, se divide el número total de viajeros por los días del año, aplicando un factor reductor de 0,85 para contemplar los viajeros que realizan transbordos. De esta manera, se obtiene una cantidad de 79 viajeros al día.

Para obtener unos datos más precisos sería necesario obtener la información de demanda de las líneas operadas por otras compañías, las cuales gestionan líneas importantes, como la que une Alcalá la Real con Priego de Córdoba y Granada.

3.1.2. ACCESIBILIDAD

En lo referente a accesibilidad, la Estación de Autobuses tiene buena accesibilidad para personas con movilidad reducida, ya que se dispone de un ancho suficiente en los itinerarios peatonales y los accesos a la estación carecen de barreras arquitectónicas que dificulten el tránsito, estando el solado de la estación al mismo nivel que el del acerado.

3.2. TRANSPORTE URBANO

No existen en el municipio líneas de autobús urbano.

3.3. SERVICIO DE TAXIS

3.3.1. INVENTARIO DE LA OFERTA Y LA DEMANDA

OFERTA

En la actualidad existen en el municipio dos paradas de taxis, estando ubicadas una en la Avenida de Andalucía nº3 y la otra en la Estación de autobuses. Ambas se encuentran señalizadas mediante señalización vertical y señalización horizontal, consistente en marcas viales a lo largo de la zona de aparcamiento reservado para este servicio público. La señalización se encuentra en buen estado.

El número de licencias concedidas por el Ayuntamiento de Alcalá la Real es de 12, de las cuales 9 están vigentes actualmente, estando las otras tres temporalmente suspendidas. Relacionando el número de licencias vigentes con la población del padrón o número de habitantes existente en el municipio, que es de 21.709 según el censo del INE a 1 de enero de 2020, el número de taxis por cada 1.000 habitantes es de 0,41.

La disponibilidad del servicio de taxis en el municipio es de 24 horas al día, haciendo la siguiente observación: durante el día se suelen situar los taxis en las paradas existentes, sobre todo en la situada en la Avenida de Andalucía nº3 y, en menor medida, en la de la Estación de Autobuses. Durante la noche, el servicio funciona a demanda, mediante contacto telefónico, no situándose los taxis en las paradas existentes.

El parque móvil dedicado a este uso se trata en general de vehículos de gama media de 5 plazas, existiendo un taxi monovolumen de 7 plazas y otro de 9 plazas. Éste último dispone de una plaza adaptada a usuarios con discapacidad.

DEMANDA

El tipo de trayecto más habitual que es demandado en este servicio público son trayectos fuera del casco urbano, principalmente a las aldeas del término municipal, aunque también son usados para desplazarse a otros municipios. Dentro del casco urbano, los destinos más habituales son el Hospital, en la Avenida de Iberoamérica, la Estación de Autobuses, en la Avenida de Andalucía, y el recinto ferial en los días de mercadillo, ubicado frente a la Estación de Autobuses.

3.3.2. ACCESIBILIDAD

Ninguna de las paradas existentes se encuentra adaptada a las condiciones técnicas de accesibilidad que exige el Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.

En cuanto a la flota de taxis adaptada, según el artículo 133 de dicho decreto, se establece que en todos los municipios deberá existir al menos un 5% de las licencias de taxis correspondientes a vehículos adaptados conforme dispone el artículo 8 del Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre. En el caso de Alcalá, este porcentaje es superior, ya que el vehículo adaptado existente supone un 11,11% del total de la flota, cumpliéndose así con el precepto marcado por el decreto.

3.4. TRANSPORTE ESCOLAR

En el municipio de Alcalá la Real existen un total de dos Escuelas Públicas Infantiles (E.I.), dos Colegios Públicos de Educación Infantil y Primaria (C.E.I.P.), dos Institutos Públicos de Educación Secundaria (I.E.S.), dos centros docentes privados (C.D.P.) y dos Colegios Públicos Rurales (C.P.R.)

Las Escuelas de Educación Infantil son:

- E.I. Martínez Montañés, ubicada en la calle Fuente Nueva, 7, en el casco urbano de Alcalá la Real.
- E.I. Nuestra Señora del Rosario, ubicada en la calle Rosario, 1, en el casco urbano de Alcalá la Real.

Los Colegios de Educación Infantil y Primaria son:

- C.E.I.P. José Garnica Salazar, ubicado en el Pasaje del Coto, 18, en el casco urbano de Alcalá la Real.
- C.E.I.P. Alonso de Alcalá, ubicado en la Carretera de Granada s/n, en el casco urbano de Alcalá la Real.

Los Colegios Públicos Rurales son:

- C.P.R. Sierra Sur, ubicado en la calle Escuelas, 3, en el casco urbano de Santa Ana.
- C.P.R. El Olivo, ubicado en la calle San Roque s/n, en el casco urbano de Mures.

Los Institutos de Educación Secundaria son:

- I.E.S. Alfonso XI, ubicado en la calle Maestro Pascual Baca, 2, en el casco urbano de Alcalá la Real.
- I.E.S. Antonio de Mendoza, ubicado en el Pasaje del Coto, 16, en el casco urbano de Alcalá la Real.

Los centros docentes privados son:

- C.D.P. Cristo Rey, ubicado en la calle Arcipreste Robles, 8, en el casco urbano de Alcalá la Real.
- C.D.P. Escuelas Profesionales de la Sagrada Familia, ubicado en la Avenida de Europa, 1, en el casco urbano de Alcalá la Real.

De los anteriores centros educativos, los dos colegios rurales, los institutos de educación secundaria Alfonso XI y Antonio de Mendoza y el colegio de educación infantil y primaria José Garnica Salazar disponen de líneas de transporte escolar. De estos centros, se analizan en el presente documento las líneas de los institutos y del colegio José Garnica Salazar, ya que, al situarse dentro del casco urbano de Alcalá la Real, sus líneas de transporte forman

parte de la movilidad urbana. El transporte escolar para estos centros lo realiza la empresa AUTOCARES CONTRERAS S.A.

Del análisis de todas las líneas de transporte escolar existentes en Alcalá la Real, se han identificado un total de 15 rutas que dan servicio a los tres centros indicados anteriormente. El itinerario, el número de pasajeros y los centros educativos de destino de cada ruta se indican en la siguiente tabla. Los datos indicados en dicha tabla se corresponden tan solo al viaje de ida hacia el centro, por lo que todas las rutas tienen su itinerario de vuelta correspondiente.

Parada	Suben	Bajan
Ruta 1		
Cruce Cortijo del Diablo (Castillo de Locubín)	1	0
La Salina (Castillo de Locubín)	3	0
Ventas del Carrizal (Castillo de Locubín)	11	0
Calle Vicente Aleixandre (Castillo de Locubín)	1	0
CEIP Miguel Hernández e IES Pablo Rueda (Castillo de Locubín)	0	14
IES Alfonso XI	0	2
Total IES Alfonso XI	2	
Total Alcalá la Real	2	
Ruta 2		
Charilla	8	0
Cruce Charilla	1	0
CEIP José Garnica Salazar e IES Antonio de Mendoza	0	9
Total CEIP José Garnica Salazar	1	
Total IES Antonio de Mendoza	8	
Total Alcalá la Real	9	
Ruta 3		
Mures	29	0
Av. Andalucía (Mures)	5	0
Casillas de Balazos (Mures)	1	0
Casillas de Mures	2	0
IES Antonio de Mendoza	0	28
IES Alfonso XI	0	9
Total IES Antonio de Mendoza	28	
Total IES Alfonso XI	9	
Total Alcalá la Real	37	
Ruta 4		
Los Canales (La Rábita)	4	0
La Rábita	24	0
Fuente Álamo	9	0
Caserías de San Isidro	1	0
La Molineta	2	0
CEIP José Garnica Salazar e IES Antonio de Mendoza	0	20
IES Alfonso XI	0	20
Total CEIP José Garnica Salazar	5	

Parada	Suben	Bajan
Total IES Antonio de Mendoza	15	
Total IES Alfonso XI	20	
Total Alcalá la Real	40	
Ruta 5		
Las Grajeras	5	0
Puertollano	4	0
Charilla	10	0
IES Alfonso XI	0	5
CEIP José Garnica Salazar e IES Antonio de Mendoza	0	14
Total CEIP José Garnica Salazar	3	
Total IES Antonio de Mendoza	11	
Total IES Alfonso XI	5	
Total Alcalá la Real	19	
Ruta 6		
Venta de Agramaderos	0	0
La Pedriza	11	0
IES Antonio de Mendoza	0	4
IES Alfonso XI	0	7
Total IES Antonio de Mendoza	4	
Total IES Alfonso XI	7	
Total Alcalá la Real	11	
Ruta 7		
Santa Ana	45	0
Fuente del Rey (Santa Ana)	4	0
IES Alfonso XI	0	26
IES Antonio de Mendoza	0	23
Total IES Antonio de Mendoza	23	
Total IES Alfonso XI	26	
Total Alcalá la Real	49	
Ruta 8		
Peñas de Majalcorón	2	0
Pilas de la Fuente del Soto	6	0
IES Antonio de Mendoza	0	3
IES Alfonso XI	0	5
Total IES Antonio de Mendoza	3	
Total IES Alfonso XI	5	
Total Alcalá la Real	8	
Ruta 9		
Villalobos	2	0
CEIP José Garnica Salazar	0	2
Total CEIP José Garnica Salazar	2	
Total Alcalá la Real	2	
Ruta 10		

Parada	Suben	Bajan
Charilla	1	0
Calle Carrera de las Mercedes (Alcalá la Real)	1	0
Calle Camino de la Magdalena (Alcalá la Real)	1	0
Calle Pintora Cañete (Alcalá la Real)	1	0
CEIP José Garnica Salazar e IES Antonio de Mendoza	0	4
Total CEIP José Garnica Salazar	2	
Total IES Antonio de Mendoza	2	
Total Alcalá la Real	4	
Ruta 11		
Ventas del Carrizal (Castillo de Locubín)	5	0
IES Pablo Rueda (Castillo de Locubín)	44	0
IES Alfonso XI	0	49
Total IES Alfonso XI	49	
Total Alcalá la Real	49	
Ruta 12		
Hoya del Salobral (Noalejo)	6	0
Trujillos (Montillana)	9	0
Ribera Baja	4	0
IES Alfonso XI	0	9
CEIP José Garnica Salazar e IES Antonio de Mendoza	0	10
Total CEIP José Garnica Salazar	6	
Total IES Antonio de Mendoza	4	
Total IES Alfonso XI	9	
Total Alcalá la Real	19	
Ruta 13		
Av de Andalucía (Frailes)	13	0
Calle Tejar frente a Posada (Frailes)	31	0
La Dehesilla (Frailes)	6	0
Ribera Alta	10	0
IES Alfonso XI	0	41
IES Antonio de Mendoza	0	19
Total IES Antonio de Mendoza	19	
Total IES Alfonso XI	41	
Total Alcalá la Real	60	
Ruta 14		
Ermita Nueva	26	0
IES Antonio de Mendoza	0	16
IES Alfonso XI	0	10
Total IES Antonio de Mendoza	16	
Total IES Alfonso XI	10	
Total Alcalá la Real	26	
Ruta 15		
Calle Eras Mecedero (Frailes)	1	0

Parada	Suben	Bajan
Casillas de Mures	2	0
IES Antonio de Mendoza	0	3
Total IES Antonio de Mendoza	3	
Total Alcalá la Real	3	
TOTAL		
CEIP José Garnica Salazar	19	
IES Antonio de Mendoza	136	
IES Alfonso XI	183	
Total Alcalá la Real	338	

Tabla 4. Rutas de transporte escolar: Fuente: Empresa Contreras S.A.

El término municipal de Alcalá la Real tiene la particularidad de que algo más de una quinta parte de su población se encuentra repartida en un número considerable de aldeas. En la tabla se observa que la mayoría de las rutas escolares dan servicio precisamente a esas poblaciones, las cuales carecen de centros educativos. Algunas de estas rutas también tienen parte de su recorrido fuera del término municipal, como las rutas 1 y 11 por Castillo de Locubín, la ruta 12 por Noalejo y Montillana y las rutas 13 y 15 por Frailes.

Un total de 6 líneas dan servicio al colegio de educación infantil y primaria José Garnica Salazar, con un total de 19 pasajeros. 12 líneas dan servicio al instituto Antonio de Mendoza, con un total de 136 alumnos. Al instituto Alfonso XI llegan 11 líneas, con un alumnado transportado de 183 personas.

El número de alumnos de educación primaria con respecto a los de secundaria es muy inferior. Esto se debe a que en el término municipal hay otros dos colegios públicos rurales, los cuales dan servicio a gran parte de las aldeas, y a que en todos los municipios adyacentes hay escuelas públicas, no siendo así con los institutos.

En total, al núcleo de Alcalá la Real llegan todos los días 338 alumnos a través de las 15 rutas habilitadas para el transporte escolar.

En las hojas que componen el Plano 3.1. Líneas de Transporte Escolar se representan esquemáticamente las distintas rutas.

3.5. CARRILES BUS Y CARRILES RESERVADOS

No existen en el municipio carriles bus ni carriles reservados a ningún tipo de transporte público.

3.6. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

Una vez analizados todos los datos recabados, se pueden detectar los aspectos fundamentales a tener en cuenta para extraer las conclusiones. Se determinarán también las fortalezas y debilidades, así como las amenazas y oportunidades.

3.6.1. ASPECTOS FUNDAMENTALES

Los aspectos fundamentales que se deben tener en cuenta para las conclusiones son los siguientes:

- El término municipal de Alcalá la Real tiene la particularidad de que algo más de un quinto de su población se encuentra repartida en varias aldeas, por lo que el transporte supramunicipal es esencial para vertebrar el territorio y permitir la interconexión de las aldeas con el núcleo principal.
- La oferta de viajes hacia las aldeas más pobladas y los municipios adyacentes es amplia, aunque para las aldeas menos pobladas se restringe tan solo a un día a la semana. También hay una amplia oferta de líneas hacia Granada y hacia Jaén, no siendo ésta tan amplia para Córdoba.
- La Estación de Autobuses se encuentra ubicada junto a la glorieta de la Avenida de Andalucía, con salida hacia la Avenida Iberoamérica. Esta zona del viario es la de mayor intensidad de tráfico soportada por la localidad.
- Se tienen datos de demanda de transporte supramunicipal hacia las aldeas y Jaén. Se carece de datos de demanda del resto de líneas.
- El servicio de transporte urbano se reduce al servicio de taxis, careciendo el municipio de servicio de autobús urbano.
- La accesibilidad para personas con discapacidad es buena tanto en la Estación de Autobuses como en el número de taxis adaptados, aunque las paradas de éstos no se encuentran adaptadas.
- El servicio de transporte escolar llega a todo el territorio, contándose hasta 15 líneas que dan servicio a los centros educativos del núcleo de Alcalá la Real, aunque se desconoce si todas las paradas están bien señalizadas.
- No existen carriles reservados al transporte público.

3.6.2. FORTALEZAS Y DEBILIDADES

Los diversos aspectos que forman parte de la realidad analizada constituyen elementos favorecedores de las posibles estrategias de consecución de los objetivos de movilidad, a los cuales denominamos FORTALEZAS, o barreras que dificultan la consecución de estos objetivos, en cuyo caso los denominamos DEBILIDADES. Los más destacados son:

FORTALEZAS	DEBILIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Las distancias entre origen y destino de los desplazamientos dentro del casco urbano son pequeñas. • La Estación de Autobuses se encuentra dentro del casco urbano, lo que facilita su accesibilidad. • Existe una amplia oferta de transporte supramunicipal mediante autobús. • La localidad cuenta con un servicio de taxi suficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • El Término Municipal de Alcalá la Real es extenso, con casi un cuarto de la población con residencia en aldeas. • El elevado número de aldeas existentes requieren un sistema de transporte interurbano y escolar complejo. • Alcalá la Real carece de conexiones supramunicipales mediante medios de transporte diferente al autobús. • La ubicación de la Estación se encuentra en la zona con mayor tráfico de Alcalá la Real. • No hay líneas de transporte urbano.

3.6.3. AMENAZAS Y OPORTUNIDADES

Los diferentes aspectos que forman la realidad social y económica que influyen en la movilidad de Alcalá la Real son elementos o medios oportunos para conseguir los objetivos de movilidad, por lo que los denominamos OPORTUNIDADES, mientras que otros aspectos que suponen una posible causa de riesgo o perjuicio para su consecución, denominándolas AMENAZAS. Los más destacados son:

OPORTUNIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none">• La ubicación de los principales centros de trabajo (polígonos industriales) se encuentran fuera del núcleo urbano, lo que puede favorecer la implantación de un sistema de transporte urbano.• Los Fondos Europeos de Recuperación y Resiliencia contemplan la movilidad sostenible como uno de los ejes fundamentales de transformación, lo que establece un marco propenso para el desarrollo de sistemas de transporte público.• Cada vez existe mayor conciencia sobre la necesidad de una movilidad sostenible.	<ul style="list-style-type: none">• La despoblación de las aldeas baja la demanda del transporte público supramunicipal con la consiguiente reducción de oferta, empeorando, por tanto, el servicio ofrecido a éstas.• Los hábitos de movilidad adquiridos por la ciudadanía, de uso excesivo del vehículo particular, son difíciles de cambiar.• La mayoría de las líneas de autobús que operan en Alcalá la Real no tienen servicio de venta de billetes online ni disponen de una página web interactiva, lo que desincentiva su uso para las nuevas generaciones.

3.6.4. CONCLUSIONES

Del diagnóstico realizado en materia de transporte público y habiéndose identificado los aspectos fundamentales a tener en cuenta, se estiman necesarias adoptar las siguientes medidas:

- La oferta del transporte público supramunicipal es suficiente para la mayoría de los núcleos de población, aunque existen aldeas donde el servicio es mínimo. Se debe estudiar una mejora en la eficiencia de las líneas y los horarios existentes que favorezcan la interconexión de todas las poblaciones del término municipal, en condiciones de igualdad.
- Sería necesario realizar un estudio de posibles mejoras en el servicio de transporte supramunicipal, especialmente orientadas a la aplicación de mejoras tecnológicas, como la venta online de todos los billetes, aplicaciones móviles donde se pueda consultar horarios y precios, así como comprar billetes, la instalación de paneles informativos digitales en la estación, etc.
- Dado que el municipio carece de servicio público de autobús urbano, el cual proporcionaría una alternativa de movilidad para los ciudadanos que favorecería la reducción del volumen de tráfico privado, se debe estudiar la viabilidad de su implantación, así como las líneas o rutas más convenientes. Este servicio debe ser atractivo, tanto económicamente como en sus horarios, consiguiendo así que el usuario prefiera este modo de transporte al uso del coche.
- Existen hasta 15 rutas diferentes de transporte escolar, para un alumnado de 338 personas. Es importante estudiar las rutas existentes con el objetivo de optimizarlas e intentar reducir su número.
- Se considera importante realizar un estudio en profundidad del estado de las paradas de autobús, tanto para el servicio supramunicipal como para el transporte escolar, con el objetivo de mejorar su señalización, su accesibilidad y su comodidad.