

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA
 - 1.1. CARACTERÍSTICAS SOCIO-ECONÓMICAS Y TERRITORIALES
 - 1.2. TRANSPORTE PÚBLICO
 - 1.3. TRÁFICO PRIVADO
 - 1.4. MOVILIDAD URBANA
 - 1.5. APARCAMIENTO
 - 1.6. USOS DEL SUELO
 - 1.7. VIARIO
 - 1.8. ASPECTOS ENERGÉTICOS Y MEDIOAMBIENTALES
 - 1.9. SEGURIDAD VIAL
 - 1.10. PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 - 1.10.1. ENCUESTA DE MOVILIDAD A PIE DE CALLE
 - 1.10.2. ENCUESTA DE MOVILIDAD ONLINE
 - 1.10.3. APORTE DE SUGERENCIAS
 - 1.10.4. COMUNICACIÓN
 - 1.10.5. PUBLICIDAD
 - 1.11. EQUIPO REDACTOR
2. CARACTERÍSTICAS SOCIO-ECONÓMICAS Y TERRITORIALES
 - 2.1. POBLACIÓN, EMPLEO Y ACTIVIDAD ECONÓMICA
 - 2.1.1. ESTRUCTURA DEMOGRÁFICA
 - 2.1.2. MOVIMIENTO NATURAL
 - 2.1.3. DETALLE DEMOGRÁFICO DEL MUNICIPIO DE ALCALÁ LA REAL
 - 2.1.4. POBLACIÓN ACTIVA
 - 2.1.5. EVOLUCIÓN DEL DESEMPLEO
 - 2.1.6. POBLACIÓN OCUPADA
 - 2.1.7. NIVEL DE MOTORIZACIÓN
 - 2.1.8. CONCLUSIONES
 - 2.2. SECTORES PRODUCTIVOS
 - 2.3. CARACTERÍSTICAS TERRITORIALES
 - 2.3.1. SOPORTE TERRITORIAL
 - 2.3.2. MODELO TERRITORIAL DEL POTA
 - 2.3.3. FUNCIONES TERRITORIALES Y COMARCALES DE ALCALÁ LA REAL
 - 2.3.4. ENTORNO TERRITORIAL DE ALCALÁ LA REAL
 - 2.3.5. SISTEMA DE COMUNICACIONES
 - 2.3.6. ACTIVIDADES Y SERVICIOS EN EL ÁMBITO COMARCAL
 - 2.4. CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DEL TÉRMINO MUNICIPAL
- 2.5. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 2.5.1. ASPECTOS FUNDAMENTALES
 - 2.5.2. FORTALEZAS Y DEBILIDADES
 - 2.5.3. OPORTUNIDADES Y AMENAZAS
 - 2.5.4. CONCLUSIONES
3. TRANSPORTE PÚBLICO
 - 3.1. TRANSPORTE SUPRAMUNICIPAL
 - 3.2. TRANSPORTE INTERURBANO (COMARCAL) Y URBANO
 - 3.3. SERVICIOS DE TAXIS
 - 3.4. TRANSPORTE ESCOLAR
 - 3.5. CARRILES BUS Y CARRILES RESERVADOS
 - 3.6. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
4. TRÁFICO PRIVADO
 - 4.1. GENERALIDADES
 - 4.2. TRÁFICO URBANO MOTORIZADO
 - 4.3. TRANSPORTE INTERURBANO
 - 4.4. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
 - 4.5. AUMENTO DE VEHÍCULOS EN PERIODO DE CAMPAÑAS ESTACIONALES
 - 4.6. CAMINOS RURALES AGRÍCOLAS Y FORESTALES
 - 4.7. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
5. MOVILIDAD URBANA
 - 5.1. ÁREA DE ESTUDIO. ZONIFICACIÓN
 - 5.2. ANÁLISIS DE MOVILIDAD
 - 5.2.1. ÍNDICES DE MOVILIDAD
 - 5.2.2. MOVILIDAD MECANIZADA Y NO MECANIZADA
 - 5.2.3. MOVILIDAD TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO
 - 5.2.4. DISTRIBUCIÓN DE MODOS
 - 5.2.5. DISTRIBUCIÓN DE MOTIVOS
 - 5.2.6. DISTRIBUCIÓN POR GRUPOS POBLACIONALES
 - 5.2.7. DIFICULTADES EN LA MOVILIDAD
 - 5.3. MATRIZ DE MOVILIDAD
 - 5.3.1. MATRIZ GLOBAL
 - 5.3.2. MODOS
 - 5.3.3. MOTIVOS
 - 5.3.4. MATRIZ DE DESPLAZAMIENTOS EN COCHE
 - 5.3.5. MATRIZ DE DESPLAZAMIENTOS EN BUS
 - 5.3.6. MATRIZ DE DESPLAZAMIENTOS EN BICI
 - 5.3.7. MATRIZ DE DESPLAZAMIENTOS A PIE
 - 5.4. GENERACIÓN O ATRACCIÓN
 - 5.4.1. CENTROS GENERADORES

- 5.4.2. CENTROS ATRACTORES
 - 5.4.3. ÁREAS INDUSTRIALES
 - 5.4.4. CENTRO COMERCIAL ABIERTO
 - 5.4.5. CENTRO HOSPITALARIO DE ALTA RESOLUCIÓN
 - 5.4.6. CENTROS EDUCATIVOS
 - 5.5. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 6. APARCAMIENTO
 - 6.1. INVENTARIO DE APARCAMIENTO
 - 6.2. APARCAMIENTO POR ZONAS DE ANÁLISIS. TOMA DE DATOS IN SITU.
 - 6.3. DEMANDA DE APARCAMIENTO
 - 6.4. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 7. USOS DEL SUELO
 - 7.1. CARACTERIZACIÓN DE LAS ZONAS URBANAS ACTUALES
 - 7.2. CARACTERIZACIÓN DE LAS NUEVAS ZONAS DE DESARROLLO URBANO
 - 7.3. EVALUACIÓN DEL DESARROLLO DEL PGOU DE ALCALÁ LA REAL
 - 7.4. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 8. VIARIO
 - 8.1. ESTRUCTURA Y JERARQUÍA VIARIA
 - 8.2. CARACTERIZACIÓN VIARIA. TIPOS Y DIMENSIONES
 - 8.3. USO VIARIO. RECORRIDOS E ITINERARIOS
 - 8.4. TOMA DE DATOS DE VIARIO
 - 8.5. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 9. ASPECTOS ENERGÉTICOS Y MEDIOAMBIENTALES
 - 9.1. MEDICIÓN DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA
 - 9.2. MEDICIÓN DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA
 - 9.3. CARACTERIZACIÓN DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO
 - 9.4. BALANCE DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA POR EMISIÓN DE GASES
 - 9.5. BALANCE DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA POR RUIDO
 - 9.6. DIAGNÓSTICO AMBIENTAL
 - 9.7. DIAGNÓSTICO DE RUIDO
 - 9.8. EVALUACIÓN ENERGÉTICA
 - 9.9. VEHÍCULO ELÉCTRICO
 - 9.10. AGENDA 21
 - 9.11. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 10. SEGURIDAD VIAL
 - 10.1. SEGURIDAD VIAL EN TRÁFICO RODADO
 - 10.2. SEGURIDAD VIAL EN TRÁFICO PEATONAL
 - 10.3. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
 - 11. CONCLUSIONES AL DIAGNÓSTICO
 - 11.1. CONCLUSIONES POR ÁREAS
 - 11.1.1. CARACTERÍSTICAS SOCIO-ECONÓMICAS Y TERRITORIALES
 - 11.1.2. TRANSPORTE PÚBLICO
 - 11.1.3. TRÁFICO PRIVADO
 - 11.1.4. MOVILIDAD URBANA
 - 11.1.5. APARCAMIENTO
 - 11.1.6. USOS DEL SUELO
 - 11.1.7. VIARIO
 - 11.1.8. ASPECTOS ENERGÉTICOS Y MEDIOAMBIENTALES
 - 11.1.9. SEGURIDAD VIAL
 - 11.2. MATRIZ DAÑO
 - 11.2.1. FORTALEZAS Y DEBILIDADES
 - 11.2.2. OPORTUNIDADES Y AMENAZAS
- ANEXOS AL DIAGNÓSTICO
- ANEXO 1. INFORMES DE RECuento DE PASILLOS
 - ANEXO 2. TOMA DE DATOS DEL VIARIO
 - ANEXO 3. INVENTARIO DE APARCAMIENTOS
 - ANEXO 4. RELACIÓN DE ACCIDENTES. ESTADÍSTICA POLICÍA LOCAL
 - ANEXO 5. RELACIÓN DE INFRACCIONES. ESTADÍSTICA POLICÍA LOCAL
 - ANEXO 6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- PLANOS DE INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO
- 2. CARACTERÍSTICAS SOCIO-ECONÓMICAS Y TERRITORIALES
 - 2.1. ÁMBITO TERRITORIAL
 - 2.2. ÁMBITO URBANO
 - 2.3. DISTRITOS Y SECCIONES
 - 3. TRANSPORTE PÚBLICO
 - 3.1. LINEAS DE TRANSPORTE ESCOLAR
 - 4. TRÁFICO PRIVADO
 - 4.1. EJES VERTEBRADORES Y CENTROS DE ATRACCIÓN
 - 4.2. PUNTOS DE AFORAMIENTO
 - 4.3. AFORAMIENTOS
 - 4.4. INTENSIDADES DE TRÁFICO
 - 4.5. VÍAS DE TRÁFICO INTERURBANO
 - 4.6. ÁREAS DE INFLUENCIA
 - 4.7. FLUJO INTERURBANO
 - 4.8. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
- RECOGIDA DE DATOS, ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO PARA EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL NÚCLEO DE ALCALÁ LA REAL (JAÉN)

- 6. APARCAMIENTO
 - 6.1. APARCAMIENTO. PLANO DE MINUTAS
 - 6.2. CARACTERIZACIÓN APARCAMIENTO DISTRITO 1
 - 6.3. CARACTERIZACIÓN APARCAMIENTO DISTRITO 2
 - 6.4. CARACTERIZACIÓN APARCAMIENTO DISTRITO 3
 - 6.5. CARACTERIZACIÓN APARCAMIENTO DISTRITO 4
 - 6.6. CARACTERIZACIÓN APARCAMIENTO DISTRITO 5
 - 6.7. CENSO DE APARCAMIENTO POR DISTRITO
- 8. VIARIO
 - 8.1. JERARQUIZACIÓN Y ESTRUCTURA VIARIA
 - 8.2. CARACTERIZACIÓN VIARIA DISTRITO 1
 - 8.3. CARACTERIZACIÓN VIARIA DISTRITO 2
 - 8.4. CARACTERIZACIÓN VIARIA DISTRITO 3
 - 8.5. CARACTERIZACIÓN VIARIA DISTRITO 4
 - 8.6. CARACTERIZACIÓN VIARIA DISTRITO 5
- 9. ASPECTOS ENERGÉTICOS Y MEDIOAMBIENTALES
 - 9.1. EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (CO2) EN HORA PUNTA
 - 9.2. EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (CO2) POR TRÁFICO MEDIO
 - 9.3. EMISIÓN DE GASES Y PARTICULAS PERJUDICIALES PARA LA SALUD EN HORA PUNTA
 - 9.4. EMISIÓN DE GASES Y PARTICULAS PERJUDICIALES PARA LA SALUD POR TRÁFICO MEDIO
 - 9.5. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA TRÁFICO MEDIO
 - 9.6. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA PUNTO CRÍTICO
- 10. SEGURIDAD VIAL
 - 10.1. ACCIDENTES TOTALES
 - 10.2. COLISIONES
 - 10.3. SALIDAS DE VÍA
 - 10.4. ATROPELLOS