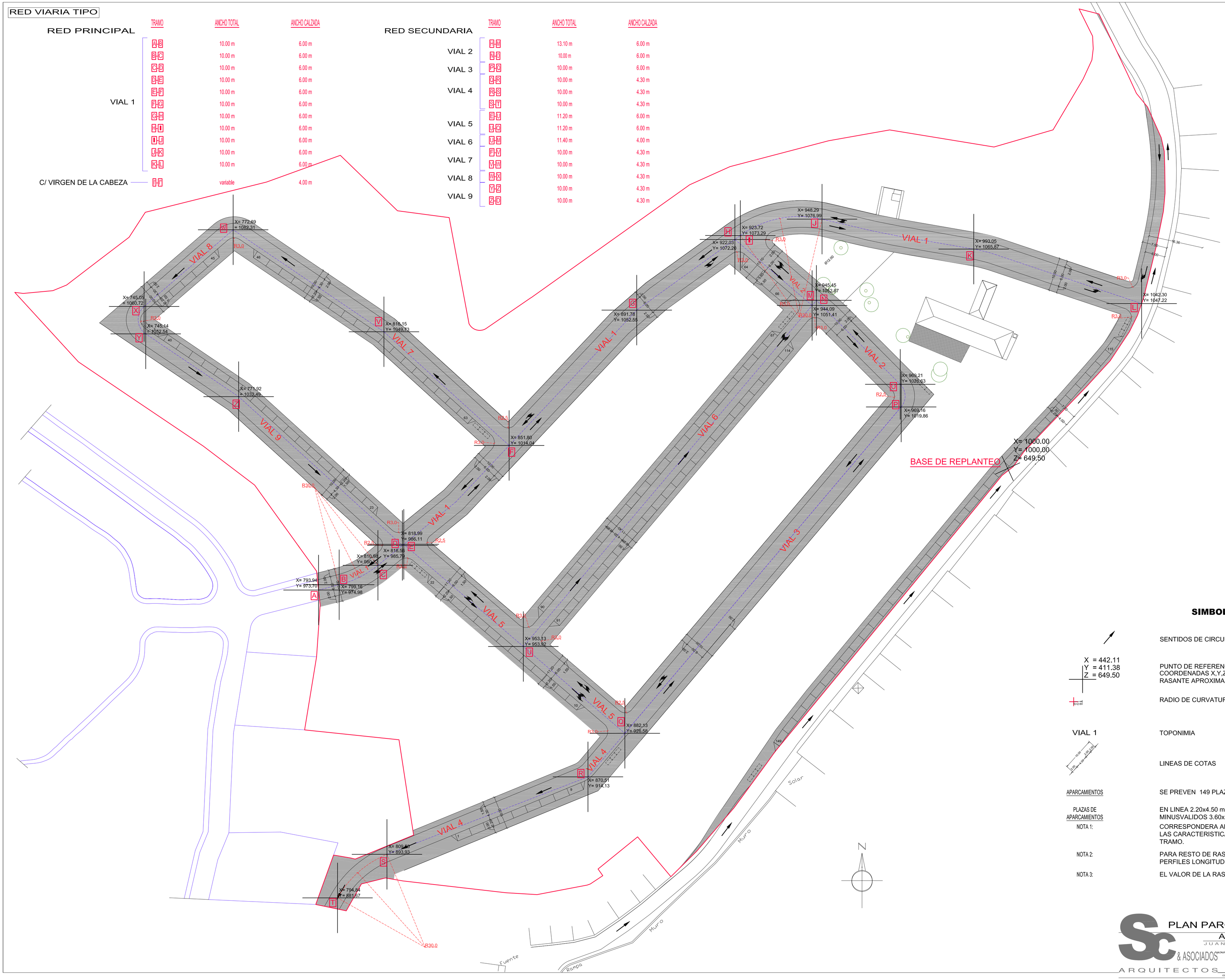
RED VIARIA TIPO

RED PRINCIPAL

	TRAMO	ANCHO TOTAL	ANCHO CALZADA
VIAL 1	A-B	10.00 m	6.00 m
	B-C	10.00 m	6.00 m
	C-D	10.00 m	6.00 m
	D-E	10.00 m	6.00 m
	E-F	10.00 m	6.00 m
	F-G	10.00 m	6.00 m
	G-H	10.00 m	6.00 m
	H-I	10.00 m	6.00 m
	I-J	10.00 m	6.00 m
	J-K	10.00 m	6.00 m
	K-L	10.00 m	6.00 m
C/ VIRGEN DE LA CABEZA	I-F	variable	4.00 m

RED SECUNDARIA

	TRAMO	ANCHO TOTAL	ANCHO CALZADA
VIAL 2	H-M	13.10 m	6.00 m
	N-O	10.00 m	6.00 m
VIAL 3	P-Q	10.00 m	6.00 m
VIAL 4	Q-R	10.00 m	4.30 m
	R-S	10.00 m	4.30 m
	S-T	10.00 m	4.30 m
VIAL 5	E-U	11.20 m	6.00 m
	U-Q	11.20 m	6.00 m
VIAL 6	U-M	11.40 m	4.00 m
VIAL 7	F-V	10.00 m	4.30 m
	V-W	10.00 m	4.30 m
VIAL 8	W-X	10.00 m	4.30 m
VIAL 9	Y-Z	10.00 m	4.30 m
	Z-D	10.00 m	4.30 m



SIMBOLOGIA EMPLEADA

- SENTIDOS DE CIRCULACIÓN
- X = 442.11 / Y = 411.38 / Z = 649.50 — PUNTO DE REFERENCIA EN CRUCES COORDENADAS X,Y,Z RASANTE APROXIMADA A EJE DE CALZADA.
- R=2.60 — RADIO DE CURVATURA EN m.
- VIAL 1 — TOPONIMIA
- LINEAS DE COTAS

APARCAMIENTOS: SE PREVEN 149 PLAZAS DE APARCAMIENTO EN LINEA.

PLAZAS DE APARCAMIENTOS: EN LINEA 2.20x4.50 m. MINUSVALIDOS 3.60x5.00 m.

NOTA 1: CORRESPONDERA AL PROYECTO DE URBANIZACION COMPLETAR LAS CARACTERISTICAS DE LAS SECCIONES TRANSVERSALES EN CADA TRAMO.

NOTA 2: PARA RESTO DE RASANTES NO FIJADAS VER PLANOS DE RED VIARIA: PERFILES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES.PLANO O4 Y O5.

NOTA 3: EL VALOR DE LA RASANTE PODRA SER AJUSTADO POR EL P. U.

DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN PARCIAL SECTOR S-2 "CAUCHIL"

AGRUPACIÓN DE PROPIETARIOS

JUAN CARLOS SANCHEZ-CAÑETE LIÑAN ARQUITECTO
SC & ASOCIADOS ARQUITECTOS
ALCALA LA REAL. JAEN. 953 583 156. GRANADA. 958 958 248. scarquitectos@cablemur.es

REPLANTEO RED VIARIA

colaborador: juan luis | escala: 1 : 500 | mayo 2008 | Expte: 101/06

03